

некоторые из дорог: от Аппиевой дороги (via Appia) ответвлялась в Капуе магистраль, которая была проложена по берегу Тирренского моря и доходила до Регия Калабрийского. По другую сторону пролива находилась другая магистраль, которая вела от Мессины через Палермо в Лилибей. Отсюда при попутном ветре можно было в течение 24 часов добраться до Карфагена. От него ответвлялись две дороги: одна тянулась вдоль побережья заливов Большого и Малого Сирта; отсюда через Киренаику можно было достигнуть Александрии, а затем через Суэцкий перешеек, Палестину и Сирию — Антиохии; вторая дорога шла по Алжирскому берегу до Геркулесовых столпов (Гибралтарского пролива); отсюда она разветвлялась на отдельные пути, которые вели в различные испанские провинции.

Аврелиева дорога, соединявшая Пизу и Луку, была продолжена до Провинции (Прованса). Дорога Эмилия, в свою очередь являвшаяся продолжением Фламиниевой дороги, соединялась в Медиолане с главными альпийскими путями, которые шли через горные перевалы Мон Женевр (Монджиневро), Малый и Большой Сен-Бернар, Шплюген (Сплугу), Бреннер и через район Юлийских Альп и приводили в Галлию, Грецию, Норик и Иллирик.

Разумеется, не все магистрали были вымощены столь твердым камнем, как Аппиева дорога, не все имели такую ширину, что, не считая двух пешеходных тропинок, расположенных в центре дороги, на более высоком уровне, по бокам оставалось достаточно места для двух повозок. Большая часть дорог была, напротив, очень узкой (от 2 до 3 метров); поэтому по ним могли передвигаться только выючные животные и двухколесные повозки. На горных тропинках, нередко очень крутых, груз приходилось перевозить на выючных животных.

Август учредил государственную почту (cursus publicus), в обязанности которой входило перевозить государственных должностных лиц и переправлять правительственные депеши. Благодаря тому что станции, где меняли лошадей, находились недалеко друг от друга, удавалось достичь весьма значительной скорости передвижения (от 12 до 15 километров в час).

Государственная почта не обслуживала частных лиц; однако сохранились известия, по крайней мере относительно Италии, о системе перевозок, организованной